

mahu namanya disebut-sebut. Orang-orang di Renong masih menyebut nama Wan Sofian dan Wan Ismail sebagai ketua-ketua Melayu yang berhijrah ke Ranong. Kononnya orang-orang Melayu telah menduduki pulau-pulau di Perairan Murgi dan ada setengahnya yang berhijrah ke Burma. Di perairan Murgi terdapat pulau-pulau yang bernama Melayu dan sehingga hari ini masih ada orang-orang Melayu di pulau-pulau tersebut. Pelancong-pelancong Eropah yang ditemui di pulau-pulau tersebut. Pelancong-pelancong Eropah yang ditemui di Haadyai dan di Surat Thani menceritakan peri adanya orang-orang Melayu yang tinggal di pulau-pulau terpencil mengaku diri mereka Melayu dan beragama Islam tetapi "minum arak seperti ikan".

SIRIH PULANG KE GAGANG

BAGHALAH Maskat meninggalkan Murgi menuju ke Selatan. Dato' Indera Setia mengarahkan lancangnya pulang ke Kedah membawa surat kepada Raja Bendahara mengatakan Tunku Muhammad Jiwa sudah ditemui. Kita akan menyambut puasa tahun ini bersama-sama Tunku Muhammad Jiwa di Bukit pinang. Para penyambut dari Kedah hendaklah menyongsong di Langkawi dan dari sana berangkat ke Kuala Kedah dan mengiringi Tunku Muhammad Jiwa ke Bukit Pinang.

Jeragan dan awak-awak tersentak menyedari bahawa selama ini yang menjadi penumpang baghalah mereka ialah seorang anak raja Bakal Sultan di Kedah Darulaman - tapak canai dan tapak takul Gunung Jerai.

Dato' Indera Setia tidak berpisah dengan Tunku Muhammad Jiwa : berenggang serasa hilang, bercerai serasa mati. Baghalah Maskat belayar menuju ke Pulau Langkawi dengan angin sembang utara yang amat baik. Tunku Muhammad jiwa mengajak Shaikh Abdul jalil dan Shaikh Hafiz Sab bermastautin di Kedah. Mereka bersetuju kerana tugas mereka ialah berdakwah di mana sahaja di bumi Tuhan ini.

Dari pulau ke pulau akhirnya baghalah Tunku Muhammad Jiwa masuk ke Langkawi mengikut Selat Timun. Angkatan pembesar-pembesar Kedah yang dikepalai oleh Raja Laksmana menyusur dari Selat Pulau Tilui. Dari jauh ternampaklah tertunggul Raja Laksmana berwarna hitam dan putih berkibar-kibar ditiup bayu. Baghalah Tunku Muhammad Jiwa dan angkatan Raja Laksamana bertemu di Kuala Selat Tilui dan Selat itu dikenali hingga sekarang sebagai "Selat Baghalah Tunku Muhammad Jiwa Balik". Beratus-ratus perahu hamba rakyat di Langkawi keluar menyambut Tunku Muhammad Jiwa berpesta dengan gendang dan serunai.

Setelah Raja Laksamana mengangkat sembah dan berpeluk-pelukan dituruti oleh pembesar-pembesar lain seperti Dato' Seri Paduka Maha Menteri, Dato' Seri Maharaja Putera Dewa, Dato' Seri Paduka Tuan, Dato' Seri Paduka Anggeraha Dewa, Dato' Johan Pahlawan, Dato' jaya Pahlawan, Dato' Nila Pahlawan dan Dato' Biram Pahlawan. Tunku Muhammad Jiwa dipinta menaiki kenderaan Diraja yang siap khas dengan tetunggul kuning. Sekelian yang hadir dipersilakan ke Pulau Dayang Bunting kerana berkenduri kesyukuran.

Mengikut catatan "Altarih Salasilah", pada 26 Sya'aban 1122 bersamaan Bulan Oktober 1710., berangkatlah Tunku Muhammad Jiwa

ke Tanah Besar Negeri Kedah menemui rakyat jelata yang menunggu. Baghalah Maskat mengiringi Tunku Muhammad Jiwa hingga ke Kuala Kedah kemudian meneruskan perjalanannya ke Jawa. Beberapa pembesar negeri telah ditugaskan untuk menyambut Tunku Muhammad Jiwa hingga ke Kuala Kedah danikut mengiringi angkatan Diraja. Tunku Muhammad Jiwa, Shaikh Abdul Jalil dan Shaikh Hafiz Sab dan pembesar-pembesar sekalian memudiki Sungai Kedah ke Alor Setar. Dari Alor Setar angkatan Diraja berangkat ke Pengkalan Gelung mengikuti Sungai Anak Bukit.

Pengkalan Gelung ialah tempat singgahan perahu-perahu dalam perjalanan ke Padang Terap atau ke Petani. Gajah-gajah yang datang dari Perlis atau dari Siam menyeberangi Sungai Anak Bukit di sini dan tempat ini dikenali sebagai "Titi Gajah". Pengkalan Gelung merupakan satu daripada beberapa pengkalan disepanjang sungai di Titi Gajah itu. Gajah-gajah ini mengikuti denainya yang tetap dari Perlis melalui Pering, Siputih, Megat Dewa, Gelung Rambai, Padang Perahu, Kampung Raja, Kota Naga dan akhirnya di Pengkalan Gelung atau mana-mana pengkalan lain di Titi Gajah. Tebing Sungai di Pengkalan Gelung telah rendah berlurah di kiri kanannya kerana dilalui oleh gajah-gajah sejak beratus-ratus tahun. Jalan inilah yang digunakan untuk membawa "Bunga Emas" dan "Bunga Perak" ke Bangkok. Di Titi Gajah, gajah-gajah yang membawa orang atau barangan herpecah dua : satunya ke Anak Bukit dan terus ke Alor Setar mengikuti denai yang menjadi jalan keretapi sekarang. Dari Alor Setar bolehlah pergi ke Kuala Kedah atau Limbung. Satu lagi menuju ke Bukit Pinang dan boleh terus ke Langgar dan Limbung juga. Dari Limbung bolehlah pergi ke Padang Terap terus ke Petani. Kelantan atau Pahang menyeberangi beberapa gelung lagi. Mengikut jalan gajah hanya dua batu saja dari Pengkalan Gelung ke Bukit Pinang.

Elok sahaja Tunku Muhammad Jiwa meletakkan cerpu dulinya di Balai air Pengkalan Gelung, dikembangkanlah payung kuning, dipalukan nobat, ditiupkan nafiri dan ditembakkan meriam tujuh belas das. Raja Bendahara menyambut Baginda di sini dan dari sini Tunku Muhammad Jiwa berangkat dengan gajah ke Bukit Pinang. Gajah berjalan dengan pantas menuju ke istana yang diperhiasi indah. Tunku Muhammad Jiwa disambut dengan penuh istiadat. Adat istiadat terhenti sejenak kerana Tunku Muhammad Jiwa menerpa kepelukan ibunya Paduka Bondi Wan Nang dan adinda Tunku Aisyah. Tujuh tahun tiada berjumpa.

Tunku Muhammad Jiwa ditabalkan menjadi Sultan Kedah

kesembilan belas pada 27 Sya'aban 1122 dengan gelaran Sultan Muhammad Jiwa Zainal Abidin Adilin Muadzam Syah Yang Maha Mulia. Mengikut adat dahulu kala, raja yang hendak ditabalkan itu akan berangkat ke mesjid dengan gajah kemudian berangkat pulang ke istana untuk diletakkan di atas astaka beralaskan petrakna kuning serentak dengan paluan nobat lagu Ibrahim Khalil Allah. Ini berlaku dalam bulan Oktober, 1710.

Orang tua-tua masih menyebut bahawa baginda Sultan Muhammad Jiwalah yang mula-mula membawa masuk kain pelikat dari India dan mulalah rakyat hina dina memakai kain pelikat. Sebelum ini dipakai kain dari Siam dan kain tenun tempatan. Bergudang-gudang kain belacu diimpot dari India terkumpul di Kuala Kedah dibawa oleh saudagar-saudagar sebagai barang pertukaran dengan bijih dan lada tetapi tidak ada kain pelikat.

Sultan Muhammad Jiwa membawa balik pelita yang menggunakan minyak kelapa. Sebelum ini digunakan lilin dan damar. Zaman Bagindalah masjid-masjid mula dipasangkan lampu minyak kelapa terutama sepanjang Bulan Puasa kerana menyenangkan orang bertaddarus. Baginda juga dikatakan membawa pulang benih mangga dari India. Berabad-abad juga mempelam mangga ini buah yang hanya tumbuh di perkarangan istana-istana sahaja.

Masa Tunku Muhammad Jiwa berangkat balik, padi sedang dara.

Tidak puan kelapa padi,

Daun terap di atas bukit,

Tidak tuan siapa lagi

Harapan kami bukan sedikit.

MARHUM BUKIT PINANG

ISTANA Bukit Pinang dikelilingi pohon buah-buahan. Diantara pohon-pohon yang dibela dengan baik dengan baik ialah durian, manggis, nangka, cempedak, redan, randa, duku melaka, limau langkat, salak, rampara dan mata kucing. Hingga sekarang Bukit Pinang terkenal sebagai kawasan buah-buahan. Tanahnya berpasir muda dan sangat subur. Kesan-kesan istana tidak ditemui lagi tetapi sekarang ini tempatnya dikenali sebagai Kampung Tuk Marhum. Berhampiran loji air masih terdapat beberapa nisan lama.

Sungai Kedah mengalir ke Alor Setar dan di sini berpecah dua ke Anak Bukit dan ke Pendang. Sungai Anak bukit berpecah dua pula di Bukit Pinang iaitu ke Padang Terap dan ke Limbung. Di Limbung Sungai itu bertemu dengan Sungai Pendang dan mengalir ke Kuala Kedah semula melalui Alor Setar. Jadi, dari Bukit Pinang perahu-perahu boleh pergi ke Alor Setar mengikut Sungai Anak Bukit atau Sungai Teluk iaitu sungai yang menuju ke Limbung tadi. Limbung pada masa ini ialah sebuah pelabuhan yang sibuk - sama sibuknya dengan Alor Setar, Anak Bukit dan Bukit Pinang. Abang pelabuhan-pelabuhan yang sibuk ini ialah Kuala Kedah.

Sultan Abdullah memerintahkan Tunku Ibrahim, Raja Muda, yang bersemayam di Limbung supaya membina sebuah kota batu sebagai makam kerabat-kerabat diraja Kedah di Langgar iaitu diantara Bukit Pinang dengan Limbung. Kota batu itu siap dalam tahun 1702. Luasnya kota itu 24 jemba panjang dan 5 jemba lebar terletak di atas tambak setinggi lebih kurang enam kaki. Tukang-tukang yang membuatnya ialah orang-orang Limbung dan Langgar di bawah arahan Tuk Derga, seorang India Muslim yang serba boleh. Di masa tuanya Tuk Derga mencari nafkah menjual susu di Limbung dan boleh berjalan di atas air.

Masa Kota ini siap, Tunku Muhammad Jiwa berusia 22 tahun dan belum lagi keluar merantau. Sebelum ini, ahli-ahli kerabat diraja dikebunkan di merata-rata tempat seperti di Bukit Meriam, di Sungai Emas, di Siputih, di Naga, di Kayang dan di Bukit Pinang. Ayahanda Sultan Abdullah, Sultan Ataulloh Muhammad Syah, dimakamkan di Bukit Pinang dan dikenali sebagai Marhum Bukit Pinang Pertama. Sultan Abdullah ingin supaya kerabat Diraja diabadikan di satu tempat seperti pernah dilakukan oleh Sultan-sultan Empayar Uthmaniiah di Istanbul.

Oleh kerana "duduk dalam kemasyghulan teringat akan paduka

anakanda Baginda" maka Sultan Abdullah mangkat dalam tahun tahun 1706. Almarhum yang bertanggungjawab membina Kota Makam menjadi penghuni makam itu yang paling awal. Jenazah Almarhum dibawa dengan perahu dari Bukit Pinang ke Langgar dan dikenali sebagai Marhum Bukit Pinang Kedua. Sultan Ahmad Tajuddin mengupah beberapa orang santeri Langgar bertugas membaca Quran. Pada masa itu sudah ramai orang belajar agama secara pondok di situ. Perkataan Langgar itu dalam bahasa Kedah tua ialah tempat orang belajar agama.

Sultan Ahmad Tajuddin sentiasa berangkat dengan perahu dari Bukit Pinang ke Limbung. Kadang-kadang Baginda berangkat ke Alor Setar dan terus ke Kuala Kedah. Dalam pemerhatian Baginda, air Sungai Teluk di langgar itu. Sungai Teluk terpaksa dimatikan. Rakyat dikerah membuat jajar dan menambun muara Sungai Teluk dengan tanah, batu dan pasir. Muara itu sekarang telah menjadi Kampung Teluk di kaki Bukit Pinang dan sungai yang mengalir ke Langgar tanpa muara dipanggil Sungai Mati. Sungaiinya masih ada tetapi airnya mengalir tenang dari Limbung dan tidak menumbuk tebing lagi.

Dalam kesibukan menambun muara Sungai Teluk, Tunku Ibrahim Raja Muda Limbung telah gering. Raja Muda Limbung yang selama ini menjadi penasihat utama kepada Sultan Ahmad Tajuddin bertanggungjawab membuka pelabuhan di Limbung dan memajukan wilayah negeri Kedah disebelah Sungai Tajar dan Sungai Pendang. Akhirnya Raja Muda mangkat dan dimakamkan di dalam Kota Makam sebagai penghuni kedua.

Setahun senggang, Istana Anak Bukit berkabung pula. Sultan Ahmad tajuddin mangkat dengan tiba-tiba lima hari selepas Hari Raya haji 1121. Bahinda memerintah selama 44 bulan. Usia Baginda masih terlalu muda - baru 24 tahun dan Baginda tidak berputera. Sepuluh tahun lalu dalam 1699 Sultan Mahmud di Johor mangkat dijulang. Ketika mangkat usia Sultan Mahmud juga 24 tahun dan tidak berputera.

Isteri Megat Seri rama yang sedang menagndung telah dibedah perutnya oleh Sultan Mahmud kerana memakan sebutir nangka dari buah yang dipersembahkan kepada Baginda. Atas kesalahan yang begitu kecil maka dibalas dengan hukuman yang begitu kejam menyebabkan Megat Seri Rama menderhaka menikam rajanya yang diusung dalam julangan ketika berangkat ke masjid bersembahyang Jumaat.

Kisah-kisah Sultan Mahmud mangkat dijulang dibawa ke kedah dan

apabila sampai ke telinga rakyat, ceritanya sudah berubah. Rakyat memahaminya Sultan Ahmad Tajuddin yang bertindak membedah perut wanita kerana memakan nangka dari perkarangan Istana Bukit Pinang. Ditambahi pula konon apabila dibedah, maka ternampaklah si bayai dalam kandungan terkubil-kubil mengecap seulas nangka. Kulit perut perempuan yang malang itu kononnya telah dijadikan kulit gendang nohat.

Jenazah Sultan Ahmad Tajuddin dijulang dari Bukit Pinang hingga ke Kota Makam di Langgar. Bila nobat dipalu dalam istiadat permakaman ini bunyinya seperti orang menangis terisak-isak pula.

Sultan Ahmad Tajuddin Halim Syah I dikenali sebagai Marhum Bukit Pinang ketiga. Bertambah sibukorang mengaji Quran di dalam kota.

PENGEMBARAAN TUNKU MUHAMMAD JIWA

SULTAN Kedah yang ketujuh belas, Sultan Abdullah Mua'zam Syah, mempunyai dua orang putera dan seorang puteri. Yang tua bernama Tunku Muhammad Jiwa dan seorang lagi bernama Tunku Ahmad Tajuddin. Puteri tunggal Baginda bernama Tunku Aishah ialah yang bungsu. Istana baginda terletak di Bukit Pinang dan di sinilah tempat segala orang besar-besar datang mengadap. Di antara yang selalu mengadap termasuklah saudagar-saudagar asing dan alim ulamak dari dalam dan luar negeri.

Tunku Muhammad Jiwa yang sedang muda remaja tertarik dengan cerita-cerita yang didengar dari dagang senteri yang mengadap ayahandanya, khususnya dari saudagar-saudagar yang sebaya dengan Baginda. Tunku Muhammad Jiwa terpengaruh dengan kisah-kisah sejarah Kerajaan Melayu di Bukit Siguntang Mahameru dan terpesona dengan berita-berita keindahan keraton dan "lelancingan cindai natar kuning emas berkampuh jaya kesilir" yang menjadi pakaian puteri-puteri Jawa dalam hikayat lama.

Tunku Muhammad Jiwa mempunyai latar belakang yang lengkap mengenai Tanah Jawa kerana pembacaan beliau di istana ialah hikayat-hikayat panji bertulis tangan selain dari kitab-kitab ugama. Hiburan-hiburan di istana pula selain dari membaca syair dan bersilat ialah pertunjukan wayang kulit Jawa. Di istana hanya wayang kulit Jawa yang dipertunjukkan kepada kerabat diraja, bukan wayang kulit tempatan.

Tunku Muhammad Jiwa mendapat izin dari Sultan Abdullah untuk merantau. "Pergilah anak inggun urip warna....." dan mengingatkan supaya segera pulang kerana Tunku Muhammad Jiwa ialah bakal Raja. Dengan senyap-senyap yakni dengan tidak setahu sesiapaupun selain ayah bondanya, Tunku Muhammad Jiwa berangkat dengan kapal dagang orang Jambi dan selang tidak berapa lama sampailah di Negeri Jambi. Peristiwa ini berlaku dalam tahun 1703 Masehi ketika Kuala Kedah dan Limbung menjadi tempat persinggahan dagang sentari dari Sumatra, Jawa, India, Siam, Kemboja dan juga dari Tanah Arab dan Benua China.

Tunku Muhammad Jiwa tidak lama tinggal di Jambi kerana matlamat sebenar ialah palemang dan Gunung Merapi tapak tukul Kerajaan Melayu antah berantah seperti dalam talibun orang Minangkabau.

Dari mana titik pelita?
Dibalik tanglung nan bertali,
Dari mana asal nenek kita?
Dari puncak Gunung Merapi
Nan turun dari Periang,an,
Nan berasal dari benua rum
Adalah nenek moyang kita,
Di bawa nenek Seri Maharaja,
bertempat di puncak Gunung Merapi,
Lalu ke Pulau Langkapuri,
Antara Siguntang mahameru,
Antara Palembang dengan jambi.

Di Palembang Tunku Muhammad Jiwa bertemu dengan seorang pendita Arab bernama Shaikh Abdul Jalil - seorang ulamak musafir yang mengembangkan Islam secara berdakwah dari negeri ke negeri. Apabila Tunku Muhammad Jiwa menceritakan hasrat Baginda hendak ke Tanah Jawa melihat keraton dan candi, maka bersetujulah tuan Shaikh Abdul Jalil mendaftarkan Tunku Muhammad Jiwa di dalam kafilahnya yang akan mengembara ke Tanah Jawa. Sementara menanti angin yang baik dan ketika yang sesuai, tinggallah Tunku Muhammad Jiwa di Palembang menjadi murid Shaikh Abdul Jalil. Kononnya Tunku Muhammad Jiwa menadahi ilmu agama selama enam purnama di Palembang dari Shaikh Abdul Jalil di samping mempelajari adat resam orang Palembang, pemasaran lada hitam dan kisah-kisah putar belit Belanda.

Selepas enam bulan, Tuan Guru Shaikh Abdul Jalil pun berangkat ke Tanah Jawa khususnya ke Mataram. Di Mataram mereka mendengar kisah rajanya seorang raja Islam yang enggan menggunakan gelaran "Sultan" sedangkan bapanya telah lama menggunakan gelaran itu. Dipakainya gelaran Jawa "Susuhunan" menjadikan namanya Susuhunan Amangkurat dan Kraton Amangkurat ini dikawal oleh wanita-wanita seramai sepuluh ribu orang. Mereka mendengar kisah Susuhunan Amangkurat mengumpulkan alim ulamak seluruh Tanah Jawa dengan ahli keluarga masing-masing di kratonnya kemudian mengarahkan soldadu-soldadunya membunuh kesemua alim ulama tersebut saffan-saffa.

Ketika di Jawa mendengar kisah kekejaman Susuhunan Amangkurat

yang membunuh alim ulama. Alim Ulama yang terdiri dari kiayi dan santeri serta keluarga mereka yang syahid berjumlah enam ribu orang. Ada orang mengatakan tujuh ribu. Kiayi santeri dianggap merbahaya kepada keraton kerana selalu mengecam tindak tanduk Amangkurat.

Amangkurat tidak senang melihat gelagat alim ulama kerana bersikap sombong dan “kurang ajar”. Mereka datang ke kraton memakai pakaian Arab, berjubah dan berserban, tidak berbangkang dan berbatik, bertasbih tidak berkeris dan tidak mahu menyembah Susuhunan - langsung tidak mau! Bahasa percakapan orang Jawa bukat setakat bertuanku dan berpatik sahaja tapi ada lima tingkat, lima lapisnya sebelum dipergunakan yang paling halus untuk Susuhunan. Kiayi menggunakan “ana” dan “anta” sahaja, kerana mereka bercakap dengan tuhan pun menggunakan bahasa itu. Dengan orang banyak mereka menggunakan “aku” dan “kamu”. Kemarahan Amangkurat tidak dapat ditahan, diperintahnya supaya alim ulama dikumpulkan di keraton dan menitahkan mereka memanjat tali gantung, mana yang lambat ditembak. Ramai pula ulama yang lari sehelai sepinggang meninggalkan Mataram.

Sultan Kediri, seorang Sultan Islam di Tanah Jawa juga bertindak membela kiayi dan santeri. Angkatan Kediri menyerang Mataram dan membakar keraton Amangkurat. Dalam pertempuran yang diiringi dengan para doa arwah ulama-ulama yang syahid. Kediri berjaya menewaskan Susuhunan Mataram. Kediri disokong oleh rakyat yang sayangkan ulama.

Amangkurat hilang siuman. Beliau meninggalkan Keraton membawa diri mengikut kakinya dari kampung ke kampung. Bertahun juga baginda merayau. Akhirnya meninggal dikaki jalan dan dikebumikan orang dikaki sebuah gunung di sebuah hutan.

Anaknya Amangkurat Kedua meminta bantuan Belanda menangkis serangan Kediri dan lain-lain negeri Islam yang bencikan Mataram dipunyai oleh Belanda yang berpusat di Betawi.

Di Mataram dan sekitar Laut Jawa orang Islam telah ramai menjadi “lanun” kerana menentang Belanda. Di bandar Betawi iaitu Jakarta sekarang terdapat risalah-risalah yang diedarkan kepada orang Islam supaya bangun berperang sambil menentang Belanda yang kafir! Belanda membuat serangan demi serangan ke saki baki ulama di Mataram dan mempertingkatkan propaganda supaya orang Islam memusuhi sesama

Islam dan memomokkan orang alim, santeri atau orang pondok.

Dalam satu majlis di Keraton, yang dihadiri oleh pembesar Jawa dan Belanda, Amangkurat kedua menyintak kerisnya dan menikam pemimpin orang-orang Islam yang tertawan. Perjuangan orang Islam meminta tempat” di Tanah Airnya sendiri sangat haibat dalam Kurun ke Delapan Belas!.

Apabila Tunku Muhammad Jiwa dan Shaikh Abdul Jalil sampai di Mataram, orang-orang Islam sedang ditekan oleh Belanda yang amat berkuasa di sana. Susuhunan Mas, Sultan mataram yang menggantikan Amangkurat Kedua membuat persediaan menentang pengaruh Belanda kerana terasa silapnya berkait-kait hubungan dengan bangsa itu, tetapi ternyata agak terlambat. Dalam suasana begini Tunku Muhammad Jiwa dan Shaikh Abdul Jalil berundur meninggalkan Jawa. Suasana di Jawa seperti dalam hikayat “Ielancingan cindai natar...” sudah tiada lagi.

Ada juga angan-angan Tunku Muhammad Jiwa hendak ke Bantam, sebuah negeri Islam yang masih besar masjidnya dan nyaring azannya. Tetapi 10 tahun sudah, Sultan Bantam mangkat dalam penjara di Jakarta sebab melawan anaknya yang menyebelahi Belanda. Pendeknya Bantam juga dua kali lima dengan Mataram yang lima kali dua. Masa Tunku Muhammad Jiwa di Jawa, Sultan Bantam bernama Sultan Muhammad Mahasin Zainal Abidin dan barangkali ada jugakeistimewaannya Sultan itu kerana apabila Tunku Muhammad Jiwa menjadi Sultan Kedah tujuh tahun kemudian, baginda menggelarkan dirinya Sultan Muhammad Jiwa Zainal Abidin, nama orang tasauwuf juga.

Kapal-kapal saudagar Islam berduyun-duyun meninggalkan Jawa. Terdengar berita orang-orang Arab tidak dibenarkan langsung mendarat di Surakarta. mereka diusir!. Ramailah ulama dan musafir mengangkat tauh mencari tempat yang lebih aman - dan ramailah masa ini yang datang ke Kedah Darulaman!. Dengan menumpang sebuah kapal orang Islam, Tunku Muhammad jiwa dan Shaikh Abdul Jalil berangkat ke India. Tunku Muhammad Jiwa masih belum dapat apa yang dicari-cari.

Raja di India ialah Aurangzib - seorang Raja Mongol yang nasyhur dalam sejarah India, kuat usahanya mengembangkan Islam. Shaikh Abdul Jalil bin Abdul Wahab bin Ahmad Al-Mahdali al Yamani berasal dari Kota Sana'a di Yaman di sambut dengan takzim oleh murid-muridnya di India. Pada masa ini guru-guru ugama amat disanjung oleh orang-

orang India dan makam-makamulama yang meninggal amat banyak di “Keramat”kan di sana.

Dalam tiap-tiap kampung ada sahaja keramatnya. Tunku Muhammad Jiwa - berserban dan berjubah - menjadi pembantu kuat kepada Shaikh Abdul Jalil yang bergerak dari kampung ke kampung, dari kota ke kota mengajar ilmu ugama disamping menziarahi anak muridnya. Seorang anak murid Shaikh Abdul Jalil bernama Hafiz sab menjadi sahabat karib Tunku Muhammad Jiwa. Tunku Muhammad jiwa pada masa ini adalah seorang yang amat alim dan fasih berbahasa Arab. Kalau Shaikh Abdul Jalil diletakkan di kanan, Tunku Muhammad Jiwa di kiri. Kalau berjalan, Tunku Muhammad Jiwa hanya dua tapak sahaja di belakang Tuan Shaikh Abdul Jalil, kemudian barulah diikuti oleh anak-anak murid yang lain.

Tidak ditemui sebarang dokumen mengatakan Tunku Muhammad Jiwa berangkat ke makkah. Tidak diketahui adakah beliau naik haji atau tidak. Tapi besar kemungkinan mereka berangkat juga ke Tanah Suci kerana adat orang di sana ialah berpakat mengumpulkan wang menghantar guru mereka ke Mekah dan Shaikh Abdul Jalil banyak muridnya di India. Sekurang-kurangnya sekali ataupun dua mereka berangkat juga ke Makkah, jauhnya dari India hanya sepemanggil, sedangkan kalau dari negeri kita, kalau dipanggil tidak kedengaran. Kalau ini berlaku, Tunku Muhammad Jiwa ialah Sultan Melayu yang paling awal mengadap Batullah! Kita yakin dia seorang haji.

Islam masuk ke India sejak tahun 1000 tetapi 500 tahun kemudian baharu Islam berkembang meluas dan menegakkan empayar Mongol yang kuat di bawah Akbar. Ketika Tunku Muhammad Jiwa sampai di India, cicit Akbar bernama Aurangzib yang memerintah India. Kebesarannya lebih gemilang dari neneknya kerana empayar Mongol di bawahnya lebih luas. Memijak meru begitu tinggi, dilakukannya dengan lembut dan kasar. Mula-mula sekali dikurungnya ayahnya, Syah jihan, yang mendirikan Taj mahal itu ke dalam penjara. Kemudian dibunuhnya pula abang-abangnya seorang demi seorang, sampai tiga orang, yang dikatanya mahu merebutkan empayar itu dari tangannya. Musuh-musuh lama bapanya, menerima penangan pedangnya.

Seorang Raja Hindu di Negeri Maharata telah merompak sebuah kafilah orang-orang Islam yang bersiap hendak ke Makkah dari pelabuhan Surat. Bila berita ini sampai kdi telinga Aurangzib, dia

sendiri mengepalai angkatan perang terus ke Maharata, menyerang dan menawan negeri itu menambah luaskan empayar Mongol Islam. Islam betul-betul berkembang dengan pedang.

Seorang kepala perang Maharata berumur 30 tahun sedang mabuk. Beliau ditawan dengan mudah dan disumbat ke dalam penjara. Apabila beliau siaman, dimaki hamunnya Aurangzib, kemudian melarat pula mencercakan ugama Aurangzib dan mengata-ngatakan Nabi Besar Aurangzib. Aurangzib memotong pangkal lidah pahlawan itu kerana terlalu petah menyeranah Ugama Islam, kemudian baharulah dipancung lehernya.:

Air mata Aurangzib berhamburan mendengar riwayat hidup Rasul Allah dari para ulama, tetapi tahan melihat darah berhamburan dari musuh-musuhnya. Dalam kehidupan sehari-hari, Aurangzib adalah seorang yang sangat saleh, sentiasa berpuasa dan bersembahyang tahajud. Hidupnya bertasauwuf dan amat memanjakan alim ulama.

Aurangzib biasa memenggal kepala orang-orang yang dianggap "wali" - kerana dia pantang melihat ugama Islam di kotori oleh ajaran yang songsang atau terkeluar rel. Sudah ada "wali" yang mengaku menerima wahyu, dan sudah ada yang mengatakan "Ana'l Hag". Seorang dari "wali" yang dipancunginya ialah abang kandungnya sendiri bernama Dara Sikoh, pengarang "Majmaul-Bahrain" atau "Pertemuan Dua Lautan". Lautan yang dimaksudkan ialah tasauwuf Islam dan mistik Hindu - dua-dua lautan ini ada titik pertemuannya. Aurangzib menuduh abangnya sudah murtad!.

Guru Aurangzib juga dianggap wali oleh orang ramai. Namanya Shaikh Muhammad Maksim al-Naqsyabandi. Shaikh maksim mencadangkan kepada Aurangzib supaya mengenakan hasil ke atas orang-orang bukan Islam dan melarang apa jenis muzik pun dimainkan oleh orang Islam dalam empayarnya. Kemudian wali itu menganjurkan pula pemeruntuhan kuil, sebuah demi sebuah, satu demi satu.

Aurangzib mendirikan masjid di Banares, tanah suci orang Hindu. Nama Bandar itu ditukarnya menjadi Ahmadabad, Pemberontakan berlaku di sana sini. Orang-orang Hindu sudah mula senyum di luar tetapi berbara di dalam.

Aurangzib memerintah selama 50 tahun seorang dirinya. Menteri-menterinya tidak dapat berkongsi pahla dengannya. Semuanya dia

berjihad bersendirian. Dalam tahun 1707 Aurangzib mangkat. Usianya 93 tahun. Seperti masa hayatnya, dia berseorangan - matanya tidak rapat kerana ternampak arwah ayahnya dan abang-abangnya melambai-lambainya dengan pedang akhirat yang lebih tajam! Selepas Aurangzib tiada, Empayar Islam di India tidak kuat lagi. Yang memberontak kecil-kecilan sudah siap melancarkan perang. Inggeris berada di sekeliling pantai.

Tunku Muhammad Jiwa memungut banyak pengalaman dan sudah melihat sekurang-kurangnya bagaimana Mataram jatuh, dan bagaimana Empayar Islam di India bernyawa ikan. Tahun 1708, diajaknya Shaikh Abdul Jalil dan Hafiz Sab berangkat ke Tanah Melayu. Memikirkan India bukan tempatnya bertasauwuf lagi, mereka berangkat dengan kapal menyusur Pantai Teluk Benggala dan akhirnya sampai ke Margi. Tunku Muhammad Jiwa amat rindukan Negeri Kedah. Diantara barangan-barangan yang dibawa balik ialah sehelai kain pelikat; sebiji pelita minyak kelapa dan biji buah mangga hendak dibuatnya benih.

NISAN YANG PALING BERSEJARAH

BUSUT yang di-cangkul beberapa bulan dahulu di-sabuah perkuboran di Kedah menimbulkan satu bukti yang terbaharu dan mengagumkan ahli: sejarah. Batu nisan yang tersembunyi di-dalamnya berumur lebih dari sa-ribu tahun.

Dalam bulan Nobember, 1964; ahli: Persatuan Tawarikh Sekolah menengah Sultan Abdul Halim, Jitra telah melawat perkuboran di-Tanjong Inggeris ia-itu sa-buah kampung di-Langgar, enam batu dari Alor Star.

Mereka dapati di-perkuboran itu sa-buah keramat yang bernama : Shaikh Abdul Kadir ibni Shaik Hussein Alirah" bertarikh 291 Hijrah. Tahun-nya bersamaan dengan 904 Masehi. Batu nisan keramat itu yang mengandungi tarikh dan nama-nya baharu sahaja di-temui oleh orang-orang kampung di-situ setelah mereka meruntuhkan sa-buah busut besar yang tertahna di-atas bahagian pinggang dan kaki kubor itu.

Keramat ini di-kenali sa-bagai Keramat To' Tanjong Serban Hijau. Nisan di-sabelah kepala-nya yang tidak pernah di-liputi oleh busut terpahat dengan dua kalimah shahadat.

Dua batu nisan keramat ini masih kuat dan tulisan-nya sungguhan dan tenggelam timbul dapat juga di-baca.

Sa-lain dari nama Shaikh dan tarikh-nya yang terchatet di-nisan setelah kaki-nya dapat pula di-lihat aksara yang berupa huruf kawi ia-itu tulisan yang di-pergunakan oleh orang Melayu sa-hingga lima ratus tahun dahulu.

Mengikut nama-nya Shaikh Abdul Kadir atau Keramat To' Tanjong Serban Hijau ini ia-lah sa-orang keturunan Parsi. Untuk sa-orang Parsi yang beragama Islam berkelana di-Kedah ketika ini tidak-lah menjadi hairan jika di-fikirkan bahawa sa-keping dirham yang bertulis nama Khalifah Abbasiyah al-Mutawakkil 448 Masehi. Dirham itu di-jumpai pada puloh batu jauh-nya dari perkuboran keramat ini ia-itu di-dalam sa-buah chandi Hindu di-Merbok.

Butir: mengenai kubor ini dan sa-kitar-nyatelah pun di-persampaikan kepada Persatuan Tawarikh Negeri Kedah di-Alor Star oleh persatuan itu.

Kira-nya pakar: dapat menentukan bahawa Keramat To' Tanjong itu

betul: sa-orang pengembang ugama Islam yang meninggal dunia pada tahun 291 Hijrah (904 Masehi) saperti yang tertulis di-nisan-nya, maka batu: bersurat yang di-jumpai di-Terenganu bertarikh 1386 Maschi, dan batu makam Sultan Alauddin Riayat Shah, Sultan Melaka, bertarikh 1488 maschi, tidak-lah lama benar.

Sa-lama ini ahli: sejarah berpendapat bahawa Islam terlebih dahulu sampai di-Indonesia ia-itu di-Sumatra Utara sa-belum berkembang ka-Malaysia melalui Melaka dalam kurun yang kelima belas. Buktinya ia-lah kerana di-temui orang makam Malikul-Saleh dan anak chuchu-nya di-sana.

Pendapat ini perlu di-kaji sa-mula kerana terlalu banyak bukti: yang menunjukkan bahawa Islam telah lama bertapak di-Semenanjung Malaysia sa-belum orang: di-seberang pandai mengambil ayer sembahyang.

Batu nisan Shaikh Abdul Kadir ibni Shah Hussein Alirah di-Kedah ini hampir: empat ratus tahun lebeh tua dari nisan Malikul Saleh di-Sumatra Utara dan dua ratus tahun lebeh tua dari nisan Fatimah binti Maimun di-Leran Tanah Jawa.

Di-dalam kawasan satu batu di-sakitar perkuboran Shaikh Abdul Kadir ini, Persatuan Tawarikh Sekolah ini telah menemui sa-kurang:- nya dua puluh buah kubor lagi yang senang: lebeh tua tua dari kuboran Malikul-Saleh dan Fatimah binti Maimun tadi, berselerak menghiasi kampong dan tebing: sungai - hanya tidak berpahat dengan tulisan: Tetapi tiap: garis ukiran dan kerawang di-batu: nisan-nya tetap mempamerkan urat: pertukangan Kembayat, ia-itu pertukangan orang: yang membuat batu: nisan raja: Aceh dan raja: di-Tanah Jawa.

Sa-sungguh-nya aksara di-permakaman Tuan Shaikh Abdul Kadir di-Tanjong Inggiris itu mengandongi rahsia yang amat penting.

RAHASIA NEGERI 'ALANG-KAH SUKA'

AHLI sejarah dari pelbagai bangsa, Inggeris dan Belanda, Peranchis dan Peringgi, masing-masing dapat menentukan dengan pasti di-mana letaknya negeri Langkasuka. Ahli-sejarah India dan Melayu, China dan Jawa dan Thai (Siam) tidak menyebut-nya di-mana negeri itu dengan tepat. Sekalau di-kata tepat pun, masih boleh di-sangsikan.

Ahli sejarah Melayu yang mengatakan Langkasuka itu ia-lah negeri "Alang-kah Suka" di-Kedah Tua patut di-ketengah untuk di-soal. Mungkinkah Kedah, bumi negeri Kedah, menjadi tapak Kerajaan Langkasuka? Mungkin-kah Langkasuka itu nagara Kedah Tua?

Hikayat China dari abad ka-abad meletakkan Langkasuka di Telok Benggala dengan telok Siam. Tempat yang di-buat orang pantun :

Ka-Telok sudah ka-Siam sudah,

Hanya ka-Makkah aku yang belum.

Dengan begitu pestilah Langkasuka bertapak di-Tanah Semenanjung Melayu. Tetapi bukan bermahkota Semenanjung Tanah Melayu.

Tuan Winstedt, sarjana tawarikh Tanah Melayu yang ulung, mengatakan Langkasuka itu di-Kedah. Seringkali ia berkata Kedah itu menjadi pelabuhan Langkasuka pula. Dato Za'ba yang menterjemah buku Winstedt telah berkata : "..... Sa-sungguh-nya negeri langkasuka itu sama ini telah di-benarkan dan di-fahamkan oleh semua orang ia-lah nama negeri Kedah Tua zaman dahulu kala menurut seperti yang tersebut dalam cerita 'Sejarah Kedah' (Hikayat Marong Mahawangsa)....."

Tuan Quaritch Wales dan professor Coedes, sa-orang Inggeris dan sa-orang Peranchis, mengtakan bahawa Langkasuka itu letaknya di-Kedah - tepat di-Kuala Sungai Merbok.

Quaritch Wales pula bersama dengan isteri-nya (kerana mereka berdua ia-lah sa-kefamin ahli arkeologi) telah bertemu dengan chandi Hindu di-pinggir Gunung Jerai dan di-kampung sa-panjang Sungai Bujang, ia-itu sa-batang anak Sungai Merbok. Mereka memutuskan bulat dan penoh itu-lah Langkasuka, negeri Kedah Tua.

Dalam "Sejarah Liang" (502-556 TM) ada tersebut fasal Langkasuka. Negeri itu dudok-nya di-Laut Selatan (Laut China) 24,000 li dari Kanton. Luas-nya dari Timor ka-Barat ia-lah 30 hari perjalanan dan dari Utara ka-Selatan 20 hari perjalanan.

Hasil negeri itu kapur barus dan gaharu. Kekuasaan-nya meliputi dari pantai Timor ka-pantai barat ia-itu dari pinggir Laut Siam ka-pinggir Laut India (Telok Benggala).

Saperti yang di-katakan oleh Dato Za'ba tadi, maka kita ada pula "Hikayat Merong Maha Wangsa" dan beberapa hikayat tewarik negeri Kedah lagi, yang boleh di-utarakan untok memperkuat pendapat kita bahawa Langkasuka itu Kedah Tua.

Tetapi Dato' Roland Braddell telah mempeluori anggapan bahawa Kedah itu Kedah, dan Langkasuka itu Langkasuka, dua nagara yang berasingan.

Pendapat Dato' Braddell menjadi alasan: yang harus di-kaji dengan seksama. Dato' Braddell berhujah :

1. I-Ching yang meninggalkan negeri China dalam TM 671 telah sampai ka Funan, dan lepas itu sampai pula ka-Lang Chia-Su. Lang Chia-Su ini ia-lah Langkasuka mengikut pendapat ahli: sejarah dan ta' boleh di-napikan lagi.

Dari negeri Lang Chia-Su ini ia belayar pula menempohi beberapa negeri di Semenanjung Tanah Melayu dan Sumatra saperti Pahang dan Palembang kemudian baharu sampai ka-Chieh-Cha, Ya'ani Kedah.

2. Dalam pelayaran balek I-Ching bertemu dengan Chieh-Cha dahulu, kemudian Palembang, kemudian baharu-lah Lang Chia-Su pula, kemudian baharu Kanton (Kwantong di-negeri China).

Chieh-Cha atau Kiet-Cha telah di-akui pula oleh ahli: sastera bahasa China ia-lah Kedah. Dengan bagini thabit-lah bahawa Kedah dudok-nya di-pantai Barat dan Langkasuka di pantai Timor.

3. Pada TM 1292 Marco Polo telah singgah di Lochae dalam perjalan-nya menghantar anak raja Parsi China ka-negeri Parsi.

Lochae itu ia-lah Langkasuka jadi dengan kerana ia datang dari negeri China ikut jalan laut maka saheh-lah Lochae atau Langkasuka tiu dudok-nya di-pantai Timor dan ia tidak menempohi Kedah kerana Kedah berada di-pantai Barat.

4. Dalam TM 607, Chang Chun telah belayar ka Lang Ya Hsu. Lang Ya Hsu ini pun Langkasuka juga. Ia belayar lebeh dari sa-bulan baharu sampai ka ibukota Lang ya Hsu itu. Nama ibukota itu Shih Tze Shih, ("Batu Singa").

Tang Tien, sa-orang lagi ahli pelayaran juga sampai ka-Lang Ya Hsu juga dan mendapati ibukota Lang Ya Hsu pun sa-bulan juga perjalan-nya dari negeri China; tetapi nama ibukota-nya bukan "Batu Singa" tetapi Shih Tze Cheng ia-

"Batu Singa" atau "Bandar Singa" itu menurut pendapat sa-orang jana China, Enche' Hsu, ialah "Singgora". (nama Siam ia-lah ngkhla)

Maka jika betul Singgora itu ibukota Langkasuka maka ibukota ngkasuka tentu-lah letak-nya di Pantai Timor Segenting Kra.

5. Jika di-tilek, maka terdapat-lah bahawa Langkasuka telah lebeh dahulu di-sebut dalam sejarah China ia-itu dalam Sejarah ang (502-556TM), pada Kedah baharu sahaja di-sebut ia-itu di-lam Sejarah Tang (618-906TM). Apabila Langkasuka dan Kedah se-sebut sa-kali, maka kedua-nya di-sebut sa-bagai negeri yang rasingan - satu di-pantai Barat.

Hikayat Liang telah mengelirukan banyak orang apabila ia berkata kuasaan langkasuka itu katup dari laut Siam ka laut India : Pantai timor ka-Barat.

Hikayat atau riwayat lain tidak berkata begitu. Jika benar pun langkasuka itu dari Timor ka-Barat maka hendak-lah di-ingatkan bahawa luas-nya itu tidak dari Barat ka-Timor.

6. Sa-orang yang bernama Chiu Tang Shu berkata bahawa langkasuka bersedudukan dengan Pan-Pan. Pan-Pan itu dudok-nya di Segenting Kra. Ini bermaana bahawa Pantai Barat yang di-tulis oleh ahli sejarah Liang ia-lah pantai di-sepanjang Segenting Kra dan bukan pantai negeri Kedah.

Pantai di-tempat yang bernama Terang memang-lah bertentangan dengan laut India seperti yang di-sebut itu. Patut di-ingat bahawa Kedah tidak pernah di-perintah oleh langkasuka.

7. Sa-orang sarjana berkata bahawa ibukota Langkasuka letak-nya di-Petani. Mr. Moens berkata di-Patalung. Enche' Hsu berkata di-Singgora. Banyak lagi yang tekad berkata Langkasuka letak-nya di-Pantai Timor.

8. Dalam TM 1026, Raja Rajendra Chola melanggar Kerajaan Seri Wijaya dan merosakkan negeri yang menjadi wilayah Seri Wijaya itu.

Di-antara negeri yang menerima malapetaka itu ia-lah Melayu, Pane, Terang, langkasuka, Tambralinga, Kedah, Aceh, dan Pulau Nikobar. Lihat-lah Kedah dan Langkasuka itu di-sebut berasingan.

9. Dalam TM 1030 batu tugu di-Tanjor menchatet bahawa Raja Rajendra Kola telah menewaskan pula sa-kali lagi negeri Kadaram (Kedah) dan Langkasuka.

10. Peta yang di-buat oleh Wu pei Chih dalam KM 15 menunjukkan bahawa Langkasuka letak-nya antara Kelantan dan Petani. peta ini-lah

yang di-gunakan oleh Laksamana Cheng Ho melawat negeri di-Tenggara Asia.

11. Gajah Mada (1365) yang menjadi Perdana Menteri Kerajaan Majapahit menda'awa bahawa Majapahit telah menguasai negeri yang mengandungi Langkasuka, Kedah dan Petani.

12. Langkasuka mempunyai lombong emas. Kedah tidak. Negeri Pantai Timor seperti petani, kelantan dan Pahang mempunyai emas.

13. Nama negeri yang menghantar emas ka-negeri China termasuklah Langkasuka. Kedah tidak pernah menghantar bunga emas ka-negeri China itu

Professor Coedes menarek balek pendapat-nya yang menempatkan Langkasuka di-Kedah (1951); Dr. Quaritch Wales meninggal dunia pada tahun 1941, dan Dr. Winstedt mengeluarkan perbahathan (1956) mengatakan Hikayat Marong Mahawangsa itu bukan buku sejarah hanya hikayat yang di-bucha untuk "mengliporkan lara" sahaja.

F.J. Moorhead pengarang buku "Malaya and Her Neighbours" (malaya dan jiran-nya 1957), telah puas menyelidek tentang perkara ini di-Kutub Khanah besar di-Liverpool dan London. menyiasat di-antara naskhah yang terkumpul berzaman mengenai sejarah Tenggara Asia di-sana dan dia yakin bahawa Kedah dan Langkasuka itu dua negeri yang berasingan sa-kali.

Langkasuka itu, kata Moorhead, ia-lah sa-buah Kerajaan merentang dari Singgora hingga ka-Saiburi di-negeri Siam. Moorhead-lah yang mengagakkan bahawa petani itu ibukota Langkasuka.

Sedang kita berkechimpong ini, sa-batang anak sungai mengalir ta' berhenti di-chelah bukit kechil di-ulu Sungai Perak. Namanya Sungai Langkasuka. Adakah di-situ langkasuka di-lahirkan? Ada-kah di-situ Langkasuka bertapak?

Sejarah yang sa-benar dan tegas habis di-bawa ayer yang mengalir, sudah mendap ke-perut laut. Batu bukit ta' boleh berkata. hingga akhir zaman anak sungai itu menjadi rahsia alam.

MENGENANG ALLAH YARHAM

Y.B. TUAN HJ .OMAR HJ. SALLEH , AMN. JP.

AMIR ABDUL AZIZ IBN SU'UD sa-orang pahlawan padang pasir telah menyerang dan menduduki Hijaz pada tahun 1952. Sa-telah selesai peperangan itu maka sampai-lah sa-gerombolan anak-anak Malaya di-Tanah Suchi untok menuntut ilmu agama. Di-antaranya ia-lah Allah Yarham Tuan Haji Omar Kubang lembu.

Ibn. Su'ud tidak memperolehi takhta yang bertilam empok kerana baginda terpaksa berjuang menentang pemberontakan-pemberontakan, menghapuskan bida'ah dan khirafah buat menegakkan sa-buah negara Islam sa-perti yang terdapat di-zaman Rasul Allah.

Sa-bagai sa-orang yang luas pergaulan di-Tanah Suchi Tuan Haji Omar telah menyedut banyak pengakaman dan pandangan mempelajari dari dekat pergolakan di-Timor Tengah. Sa-lepas Terusan Suez di-buka Perancis menduduki Tunisia, Inggeris menduduki Masir, Itali menduduki Libya, Turki di-bawah kamal Ataturk bangun, Arab memberontak terhadap Khalifah Othmaniah, champor tangan orang Barat di-Sharkal Ardan dan di-Palestin, di-Siam dan di-Labnan,perchubahan-perchubahan Inggeris mengambil minyak Irak, kejayaan-kejayaan Amerika mengambil minyak ibn Su'ud dan pembangunan Masir moden. Semua-nya ini menjadi pengajaran yang bernilai kapada penuntut-penuntut Melayu di-Mekah.

Tuan Haji Omar telah bersedia untok ini semua. Dia telah mendapat sa-orang guru yang tidak pernah hilang dari sebutan-nya. Dia telah berguru kapada sa-orang ulama yang berfalsafah progresif ia-itu Tok Kenali di-Kelantan.

Antara guru-guru-nya di-Tanah Haram banyak pula yang terpengaruh dengan pembaharuan yang di-bawa oleh Shaikh Muhammad Abdul iaitu seperti Shaikh Sa'id Yamani, Shaikh Ali Maliki, Tuan Mukhtar Jawa dan Shaikh Muhammad Fatani, (ayah saudara Hussein Fatani, duta besar Saudi Arabia di-Malaysia sekarang), dan lain-lain lagi. Tuan Haji Omar juga bergaul rapat dengapenuntut-penuntut dari Indonesia dan dari India.

Tahun 1932 Ibn Su'ud mengishtiharkan negara Sandi Arabia negara Islam yang berdaulat. Tahun itu-lah Tuan haji Omar pulang ka-tanah ayer-nya.

Dia telah membuka pondok-nya di-Kubang lembu dan telah dikenali sa-bagai sa-buah pondok yang paling moden pada ketika itu. Murid-nya yang muda-muda di-ajar latehan jasmani dan tidak di-paksa memakai songkok putch. Sedangkan anak-anak-nya sendiri di-hantar-nya ka-sekolah Inggeris.

Apabila orang-orang Melayu memerlukan tenaga dalam pergolakan politik di-Tanah Ayer sa-lepas perang Jepun, Tuan haji Omar telah berkechimpong dalam "Saberkas" dan di-sini ia bertemu dengan orang-orang yang lebel muda yang berpendidikan Barat dan mereka perlukan bantuan dia. Di-sinilah dia berkenalan dengan In. Senu Abdul Rahman, In. Khir Johari, In. Syed kechik, In. Mahadhir Sekarang Doktor) dan jagoh-jagoh lama yang telah hilang bintang saperti tengku Daud Anak Bukit, In. Khir Awang, Ustaz Hadi, In. Khir Segara dan In. Mustafa Afifi.

Di-dalam politik ia telah bertemu kembali dengan sa-tengah dari rakan-rakannya di-Mekah dahulu saperti Tuan Haji Ahmad Bedui, Tuan Haji Ahmad Maliki, Tuan Haji Ismail Kuala Kedah, Tuan haji Ahmad Hussein. Allah Yarham juga telah berganding bahu berjuang dengan ahli-ahli politik lain saperti Tuan haji Abdul Rahman Merbok, Tuan haji Hussein Che' Dol, Tuan Shaikh Abdul Halim dan Tuan Haji Rejab.

Dalam perjuangan merebut kemerdekaan Allah Yarham Tuan Haji Omar Kubang Lembu menyumbangkan tenaga dan harta yang bukan sedikit. Dia telah di-pileh oleh ra'ayat Jitra Timor menjadi wakil mereka di-Majlis Meshuarat Negeri dua kali berturut-turut hingga akhir hayat-nya dalam bulan Julai, 1965. Sa-masa menjadi wakil ra'ayat ini Allah Yarhamjuga ia-lah Ahli Kerja Dewan Negeri. Beberapa waktu sa-belum meninggal Allah Yarham ia-lah sa-orang dari ahli Lembaga Pengelola, Sekolah Menengah Sultan Abdul Halim, yang terletak sa-batu dari rumah-nya.

Ia menghembuskan nafas-nya yang akhir di-dalam perjuangan moga-moga di-chuchori rahmat oleh Tuhan ka-atas-nya.

ALOR SETAR SEBELUM MOTOKAR DAN KERETAPI

Sultan Ahmad Tajuddin Mukarram Shah menjadi Sultan dalam tahun 1854. Baginda bertindak meluruskan jalan-jalan di Bandar Alor Setar dan mendirikan rumah-rumah kedai serta menggalakkan pembinaan rumah-rumah batu, jambatan dan jalan raya. Disamping orang-orang Melayu, Baginda juga menggalakkan orang-orang Cina dan India berniaga di Alor Setar dan di pekan-pekan kecil seperti Kuala Kedah, Anak Bukit, Langgar dan Limbung.

Jalan raya paling awal diketahui ialah antara Alor Setar dengan Langgar; kemudian menyimpang di Hutan Kampung ke Kepala Batas. Baginda mengerahkan rakyat membina jalan ini dalam tahun 1855. Kemudian dalam tahun 1858 dibinakan pula jalan dari Alor Setar ke Anak Bukit. Pembinaan jalan-jalan raya ini tidaklah bertujuan menjejaskan kesibukan jalan-jalan sungai yang menggunakan perahu dan sebagainya.

Sultan Ahmad Tajuddin mengarahkan Tunku Kudin Raja Muda membina "batas" atau "jalan besar" dari Kepala Batas hingga ke Sadao secara mengarahkan rakyat seluruh Kubang Pasu menjayakan projek itu. Raja Senggora telah bersetuju membina jalan dari Senggora ini siap pada tahun 1866. Sultan Ahmad Tajuddin mengenderai gajah memeriksa jalan yang dibuat dan selesai pemeriksaan Baginda selepas lima hari dan lima malam.

Baginda sendiri berangkat ke Bangkok melalui jalan ini beberapa kali. Dari Senggora Baginda belayar dengan kapal. Raja Chulalongkon pernah melalui jalan ini dengan kereta kuda ketika berangkat balik ke Bangkok dari melawat India dalam tahun 1874. Alor Setar ke Sadao jauhnya 50 kilometer.

Dalam tahun 1867 orang-orang Titi Gajah dan Alor Genu dikerah menyambungkan jalan dari Anak Bukit ke Kepala Batas.

Dalam KM 19 tiada ada Raja Melayu yang membina jalan dalam negerinya seperti yang dibuat oleh Sultan Ahmad Tajuddin. Usaha membuat jalan raya ini sepatutnya mendapat sanjungan yang sama jika tidak lebih dari sanjungan yang diberikan kepada Wan Mat saman yang mengorek terusan Alor Setar ke Gurun sepanjang 35 kilometer itu.

Sungguhpun jalan ini merupakan tambunan tanah sahaja dengan

sedikit batu dan pasir tetapi jalannya mempunyai parit dan lurus serta mempunyai permukaan yang rata. Ia digunakan dengan mudah oleh gajah, kuda, kereta kuda, kereta lembu serta orang berjalan kaki.

Jalan tanah dari Alor Setar ke Langgar terus hingga ke Sok dan Sik merupakan jalan gajah utara ke selatan. Sebatang lagi jalan gajah yang diperbaiki menjadi jalan raya ialah dari Alor Setar ke Pendang dan terus ke Jeneri dan bercantum dengan jalan tadi menuju ke Baling, Kuala Ketil, Kuala Kupang hingga ke Gerik dan Lenggong di Perak.

Dalam bandar Alor Setar terdapat kereta kuda, dipanggil bogi membawa penumpang-penumpang hingga kekampung-kampung dipersekitaran Alor Setar. Sultan dan pembesar-pembesar menunggang kuda ataupun mengenderai gajah. Orang-orang Cina telah memperkenalkan "langea" berkhidmat membawa penumpang-penumpang secara berlari ke mana-mana sahaja empat atau lima kilometer sekitar bandar. Orang-orang India masuk ke Kedah membawa kereta-kereta lembu bersama-sama mereka. Kereta lembu digunakan untuk perjalanan jauh dan membawa barang-barang yang berat. Biasanya kereta lembu membawa barang bergerak di waktu malam dan sampai di destinasi pagi-pagi keesokan hari. Satu-satu konvoi kereta lembu ialah sebanyak 30 atau 40 buah. Orang-orang Melayu walaupun bukan nelayan mempunyai perahu. Dengan perahu mereka bergerak sepanjang pantai dan sungai.

Orang-orang Alor Setar pergi ke Pulau Pinang dengan kapal atau perahu. Syarikat-syarikat di Pulau Pinang mengendalikan beberapa buah kapal api kecil berulang alik ke Kedah. Perjalanan dengan kapal itu memakan masa antara enam dengan lapan jam. Dari Kuala Kedah ke Alor Setar sahaja mengambil masa dua jam ketika air pasang penuh.

Dalam tahun 1860an tuan-tuan kapal layar dari saudagar-saudagar Eropah mula menjualkan kapal-kapal mereka kerana kapal api telah wujud. Sultan Ahmad Tajuddin telah membeli sebuah kapal dua tiang dan menggunakannya untuk berangkat ke Bangkok dari Senggora. Tuan Syed Mohammad melayari kapal itu dengan kelasi-kelasi Melayu yang pernah berkhidmat dengan orang-orang putih dahulu. Sebuah kapal Sultan buatan England bernama "Gratitude" telah tenggelam di Laut China dekat Kemboja ketika balik dari Negeri China.

Awal 1860an Sultan Ahmad Tajuddin membuka sebuah limbungan tempat memperbaiki kapal-kapal dan juga tempat menimbaui kapal-kapal kayu di Alor Setar. Tempat ini dipanggil "Limbung Kapal".

Sedangkan tempat menimbau kapal yang lebih lama iaitu di Limbung, tujuh kilometer lagi ke ulu Sungai Kedah telah dimusnahkan oleh Thai 20 tahun sebelum ini.

Dalam tahun 1875 Sultan Ahmad Tajuddin telah membeli sebuah kapal roda lambung ("paddle steamer") dan Baginda menaikinya apabila berangkat ke Pulau Pinang atau ke Langkawi dan Terutau. Sebuah lagi kapal Baginda ialah "Tentayu". Kapal ini juga berulang alik dari Alor Setar ke Pulau Pinang dan ke pulau-pulau lain. Tunku Kudin selalu menggunakannya untuk belayar ke Selangor.

Sultan Abdul Hamid menjadi Sultan dalam tahun 1881. Baginda mengarahkan Perdana Menterinya Wan Mat Saman mengorek terusan dari Alor Setar ke kaki Gunung Jerai. Setelah terusan siap dikorek dalam tahun 1895 tebing kiri terusan itu menjadi jalan untuk kereta kuda dan kereta lembu, dan terusan itu sendiri dilalui oleh perahu-perahu siang dan malam.

Seseorang boleh menaiki kereta kuda dari Alor Setar ke Kota Sarang Semut. Jalan sejauh 16 kilometer itu ditambun batu. Sungai Sala di Kota Sarang Semut mempunyai titi besi. Selepas itu berperahu mengikut terusan ke Guar Chempedak sejauh 13 kilometer.

Selepas ini terpaksa lah berjalan kaki sepanjang tebing Sungai Gurun melalui dusun-dusun buahan yang teduh sejauh 3 kilometer untuk sampai ke Gurun. Di Gurun pengembara-pengembara berehat di balai lintang masjid sehingga pagi esok. Orang-orang bukan Islam menumpang di Balai Polis. Yang paling nyenyak ialah yang tidur di dalam lokap.

